

## 新聞透視—見證聖靈引導 10/07/2018

梁德舜牧師

根據台灣論壇報特約記者張廖婉菁妹妹報導：在印尼的帕盧市(Palu, 或譯巴路市) 遭地震與海嘯巨浪重創前夕，一架停在帕盧機場的巴澤航空(Batik Air)客機，基督徒機長在聖靈督促之下，決定提早起飛；而這個驚險的決定的確拯救了機上 140 名乘客及十多名機組員，讓眾人幸運逃過了一場可能喪命的劫難。

印尼的中蘇拉威西省上週五傍晚，遭遇規模高達 7.5 級的強震，大地震侵襲後不久，高達六公尺的海嘯隨即撲上帕盧沿岸，不少村落一夕之間被夷平。由於帕盧市剛好位在一狹窄海灣，因此海嘯浪潮抵達時更高也更猛烈。當地通訊在地震後中斷，目前印尼政府確認的罹難人數已超過 1400 人，但仍有人被埋在瓦礫堆當中，實際的死亡人數恐怕會急劇增加。

決定提早起飛的巴澤航空機長馬費拉(Icoze Mafella)，本週日於雅加達的教會分享了地震當天的見證。馬費拉機長表示：「週五那天，我整天都覺得很不安，但也知道原因。」為了消除自己不安的情緒，虔誠的基督徒機長馬費拉，在從烏戎潘當飛往帕盧的航班上哼起了讚美詩歌，他表示：「平常我只會小聲的吟唱，但是那天我就很想要盡全力大聲地讚美主。我的穆斯林副機長還取笑我說：機長，你應該製作一張讚美詩歌的 CD 才對。」

當他們準備降落在帕盧機場時，那時的風力比平常更加強勁，馬費拉機長說，他的心裡聽到了一個聲音，那聲音要他在降落前再盤旋一次。帕盧機

場的位置剛好就擠在兩座山峰之間，有的飛行員會稱這類機場為「死亡之谷」，所以，馬費拉機長覺得自己降落時得比平常更小心，他還背誦了詩篇 23 篇中的一句經文：「我雖然行過死蔭的幽谷，也不怕遭害，因為你與我同在；你的杖，你的竿，都安慰我。」

馬費拉機長說道：「飛機降落後，聖靈再次督促我要快點起飛。所以，我請機組人員把休息時間縮短至 20 分鐘。我自己根本沒離開駕駛艙，並請求塔台，允許班機比表定時間提早 3 分鐘起飛。」這班飛機接下來要經由烏戎潘當 (Ujung Pandang) 飛回首都雅加達。

後來他收到航空管制員阿貢(Anthonius Agung) 的批准，便開始準備起飛。由於馬費拉感到事態緊急，甚至還違反了標準的飛行程序，接管了副駕駛的部分工作，以加快飛離的速度。當飛機快速滑過跑道，準備要起飛時，馬費拉說：「當時我也不明白為什麼，但是我腦中有股聲音，一直敦促我要推進控制桿，加速起飛的速度。」當他們加速駛離跑道時，大地震開始撼動帕盧，兩位飛行員都感受到機身在左右搖晃。穆斯林副駕駛用恐懼的眼神瞥了馬費拉機長一眼。

馬費拉機長指出：「如果我當初晚了三分鐘起飛，就不可能拯救那 140 名乘客的性命，因為當時跑道上的瀝青就像窗簾一樣在風中擺動。」起飛後幾分鐘，他試圖和塔台通話，但卻沒有任何回應。

當他往下望時，看到了很不尋常的景象。「岸邊的海中出現了個大洞，連海床都裸露出來。而且那漩渦越來越大，真的很奇怪。」

帕盧機場基督徒航管員阿貢，為了確保這班飛機安全起飛而捨了生命。其實當海嘯來臨前的徵兆，就是海水會急遽倒退，露出平常在水面下的海床。這位協助航班起飛的 21 歲航管員阿貢，堅持留在塔台內，確保飛機順利起飛後，才急忙逃離傾頹的塔台。目擊者指出，大家當時曾經呼叫阿貢要他快點離開塔台，但是他拒絕了，因為飛機還沒起飛。後來塔台屋底坍塌，阿貢的腿、手臂和肋骨都斷了，還來不及到院治療就死於內傷。

馬費拉機長感恩地表示：「在如此艱困的時刻，決策的一瞬間，他決定等我安全起飛後才離開。所以我稱他是我的守護天使。無論發生何事，我們都要鎮定不要慌張，這樣我們才能聽到神藉著聖靈要向我們說的話。」許多人都稱讚航管員和機長是英雄。

恩浸人啊！你我看了這則新聞？有何感受呢？在我們的生活中，我們對聖靈的引導，是否能敏銳的反應，並且願意無條件地順服呢？求主憐憫我們，回應聖靈的指引！

今天在匈牙利遊覽行程中，何等渴望早些回到恩典華浸與你們一同敬拜、服侍主呀！